



| Informations de base | |
|--|--------------------|
| 2003/0038(CNS) CNS - Procédure de consultation Règlement | Procédure terminée |
| Transports aériens entre la Communauté et les pays tiers: concurrence Modification Règlement (EC) No 1/2003 2000/0243(CNS) Subject 2.60 Concurrence 3.20.01 Transport aérien de personnes et fret | |

| Acteurs principaux | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|--|---|---------------------------|
| Parlement européen | Commission au fond | | Rapporteur(e) | Date de nomination |
| | ECON | Affaires économiques et monétaires | MAYER Hans-Peter (PPE-DE) | 17/03/2003 |
| | Commission pour avis | | Rapporteur(e) pour avis | Date de nomination |
| | JURI | Affaires juridiques | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. | |
| | ITRE | Industrie, recherche et énergie | MANN Erika (PSE) | 24/04/2003 |
| | RETT | Politique régionale, transports et tourisme (Commission associée) | COLLINS Gerard (UEN) | 24/04/2003 |
| | Conseil de l'Union européenne | Formation du Conseil | | Réunions |
| Education, jeunesse, culture et sport | | 2565 | 2004-02-26 | |
| Commission européenne | DG de la Commission | | Commissaire | |
| | Concurrence | | | |

| Evénements clés | | | |
|-----------------|---|--|--------|
| Date | Evénement | Référence | Résumé |
| 24/02/2003 | Publication de la proposition législative | COM(2003)0091  | Résumé |
| 07/04/2003 | Annnonce en plénière de la saisine de la commission | | |

| | | | |
|------------|--|------------------------------|--------|
| 10/09/2003 | Vote en commission | | Résumé |
| 10/09/2003 | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique | A5-0300/2003 | |
| 23/09/2003 | Décision du Parlement | T5-0393/2003 | Résumé |
| 26/02/2004 | Adoption de l'acte par le Conseil suite à la consultation du Parlement | | |
| 26/02/2004 | Fin de la procédure au Parlement | | |
| 06/03/2004 | Publication de l'acte final au Journal officiel | | |

| Informations techniques | |
|---------------------------|--|
| Référence de la procédure | 2003/0038(CNS) |
| Type de procédure | CNS - Procédure de consultation |
| Nature de la procédure | Législation |
| Instrument législatif | Règlement |
| | Modification Règlement (EC) No 1/2003 2000/0243(CNS) |
| Base juridique | Traité CE (après Amsterdam) EC 083 Règlement du Parlement EP 57_o |
| État de la procédure | Procédure terminée |
| Dossier de la commission | ECON/5/19289 |

| Portail de documentation | | | | |
|--|--|---|------------------------|------------------------|
| Parlement Européen | | | | |
| Type de document | Commission | Référence | Date | Résumé |
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A5-0300/2003 | 10/09/2003 | |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T5-0393/2003 JO C 077 26.03.2004, p. 0020-0056 E | 23/09/2003 | Résumé |
| Commission Européenne | | | | |
| Type de document | Référence | Date | Résumé | |
| Document de base législatif | COM(2003)0091  | 24/02/2003 | Résumé | |

| Informations complémentaires | | |
|------------------------------|-------------------------|------|
| Source | Document | Date |
| Commission européenne | EUR-Lex | |

| Acte final | |
|--|------------------------|
| Règlement 2004/0411 JO L 068 06.03.2004, p. 0001-0002 | Résumé |

Transports aériens entre la Communauté et les pays tiers: concurrence

2003/0038(CNS) - 23/09/2003 - Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

En adoptant le rapport de M. Hans-Peter MAYER (PPE-DE, D), le Parlement européen a approuvé la proposition sous réserve d'amendements adoptés par la commission au fond (se reporter au résumé précédent).

Transports aériens entre la Communauté et les pays tiers: concurrence

2003/0038(CNS) - 24/02/2003 - Document de base législatif

OBJECTIF : modifier la législation existante en vue d'appliquer les règles de concurrence aux transports aériens entre la Communauté et les pays tiers. CONTENU : à l'heure actuelle, ni le règlement 3975/87/CEE déterminant les modalités d'application des règles de concurrence applicables aux entreprises de transports aériens, modifié en dernier lieu par le règlement 1/2003/CE, ni le règlement 1/2003/CE lui-même ne s'applique aux transports aériens entre la Communauté et les pays tiers. Par conséquent, en cas d'infraction aux règles de concurrence (articles 81 et 82 du traité), la Commission ne jouit pas, dans le secteur des transports aériens entre la Communauté et les pays tiers, des pouvoirs d'enquête et d'exécution qui lui sont conférés dans le domaine des transports aériens intracommunautaires. En particulier, elle ne dispose pas des instruments indispensables pour instruire les cas d'infraction et ne possède ni le pouvoir d'infliger les mesures correctives nécessaires pour mettre un terme aux infractions ni celui d'infliger des sanctions en cas d'infraction constatée. De plus, les droits et les compétences spécifiques que le règlement 1/2003/CE confère aux juridictions nationales et aux autorités de concurrence des États membres, ainsi que les obligations particulières qu'il leur impose, ne s'appliquent pas aux transports aériens entre la Communauté et les pays tiers; il en va de même des mécanismes de coopération entre la Commission et les autorités nationales de concurrence prévus par ce règlement. Vu l'importance croissante des accords de coopération internationale dans le secteur aérien, la Commission devrait être habilitée à faire appliquer les règles de concurrence et à accorder des exemptions par catégorie dans le domaine des transports aériens à l'égard du trafic entre la Communauté et les pays tiers ainsi qu'à l'égard du trafic intracommunautaire. Il est donc proposé d'étendre le champ d'application du règlement 3976/87/CEE de manière à supprimer sa limitation aux transports aériens entre aéroports de la Communauté. Le règlement 3975/87/CE serait donc abrogé et les règlements 3976/87/CEE et 1/2003/CE modifiés en conséquence.

Transports aériens entre la Communauté et les pays tiers: concurrence

2003/0038(CNS) - 26/02/2004 - Acte final

OBJECTIF : modifier la législation existante en vue d'appliquer les règles de concurrence aux transports aériens entre la Communauté et les pays tiers. ACTE LÉGISLATIF : Règlement 411/2004/CE du Conseil abrogeant le règlement 3975/87/CEE et modifiant le règlement 3976/87/CEE ainsi que le règlement 1/2003/CE, en ce qui concerne les transports aériens entre la Communauté et les pays tiers. CONTENU : le Conseil a adopté un règlement conférant à la Commission des pouvoirs d'enquête et d'exécution en cas d'infraction aux articles 81 et 82 du traité en ce qui concerne les transports aériens entre la Communauté et les pays tiers. ENTRÉE EN VIGUEUR : 09/03/2004. Le règlement est applicable à partir du 01/05/2004.