



Informations de base	
<b>2021/2149(DEC)</b> DEC - Procédure de décharge Décharge 2020 : entreprise commune - Aéronautique et Environnement (CLEAN SKY) <b>Subject</b> 8.70.03.10 Décharge 2020	Procédure terminée

Acteurs principaux				
Parlement européen	<b>Commission au fond</b>		<b>Rapporteur(e)</b>	<b>Date de nomination</b>
	<b>CONT</b> Contrôle budgétaire		BRUDZISKI Joachim Stanisaw (ECR)	28/07/2021
			Rapporteur(e) fictif/fictive MARINESCU Marian-Jean (EPP) CREU Corina (S&D) WIEZIK Michal (Renew) RIVASI Michèle (Greens/EFA) KUHS Joachim (ID) OMARJEE Younous (The Left)	
	<b>Commission pour avis</b>		<b>Rapporteur(e) pour avis</b>	<b>Date de nomination</b>
	<b>ENVI</b> Environnement, santé publique et sécurité alimentaire		La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
	<b>ITRE</b> Industrie, recherche et énergie		La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
	<b>TRAN</b> Transports et tourisme		FALC Gheorghe (EPP)	11/10/2021
Commission européenne	<b>DG de la Commission</b>		<b>Commissaire</b>	
	Budget		HAHN Johannes	

Evénements clés			

Date	Événement	Référence	Résumé
30/06/2021	Publication du document de base non-législatif	COM(2021)0381 	
14/09/2021	Annnonce en plénière de la saisine de la commission		
28/02/2022	Vote en commission		
28/03/2022	Dépôt du rapport de la commission	A9-0070/2022	
04/05/2022	Décision du Parlement	T9-0188/2022	Résumé
04/05/2022	Débat en plénière	CRE link	
05/10/2022	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de la procédure	2021/2149(DEC)
Type de procédure	DEC - Procédure de décharge
Autre base juridique	Règlement du Parlement EP 165
État de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission	CONT/9/06674

Portail de documentation				
<b>Parlement Européen</b>				
Type de document	Commission	Référence	Date	Résumé
Projet de rapport de la commission		PE698.992	20/12/2021	
Avis de la commission	<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">TRAN</span>	PE699.171	14/01/2022	
Amendements déposés en commission		PE703.124	02/02/2022	
Rapport déposé de la commission, lecture unique		A9-0070/2022	28/03/2022	
Texte adopté du Parlement, lecture unique		T9-0188/2022	04/05/2022	Résumé
<b>Conseil de l'Union</b>				
Type de document	Référence	Date	Résumé	
Document de base non législatif complémentaire	06005/2022	16/02/2022		
<b>Commission Européenne</b>				
Type de document	Référence	Date	Résumé	
Document de base non législatif	COM(2021)0381 	30/06/2021		
<b>Autres Institutions et organes</b>				
Institution/organe	Type de document	Référence	Date	Résumé
CofA	Cour des comptes: avis, rapport	N9-0045/2022 JO C 458 12.11.2021, p. 0020	12/11/2021	

## Décharge 2020 : entreprise commune - Aéronautique et Environnement (CLEAN SKY)

2021/2149(DEC) - 04/05/2022 - Texte adopté du Parlement, lecture unique

Le Parlement européen a décidé de **donner décharge** au directeur exécutif de l'entreprise commune Clean Sky 2 (désormais entreprise commune «Aviation propre ») sur l'exécution du budget de l'entreprise commune pour l'exercice 2020 et d'approuver la clôture des comptes de l'entreprise commune.

Constatant que la Cour des comptes a estimé que les comptes annuels de l'entreprise commune pour l'exercice 2020 présentent fidèlement la situation financière de l'entreprise commune au 31 décembre 2020 ainsi que les résultats de ses opérations, le Parlement a adopté, par 572 voix pour, 53 contre et 14 abstentions, une résolution contenant une série d'observations qui font partie intégrante de la décision de décharge.

### **Gestion budgétaire et financière**

Le budget disponible définitif de l'entreprise commune pour 2020 (y compris les crédits inutilisés des années précédentes, les recettes affectées et les réaffectations de l'exercice suivant) comprenait des crédits d'engagement de 346.723.559 EUR et des crédits de paiement de 356.604.910 EUR. Le taux d'utilisation était de 71,66% pour les crédits d'engagement et de 78,41% pour les crédits de paiement.

À la fin de 2020, sur le montant maximal de 1.755.000.000 EUR de contribution de l'Union au titre d'Horizon 2020, l'UE a contribué pour un total de 1.451.082.877 EUR aux activités opérationnelles et aux frais de fonctionnement d'Horizon 2020. La contribution totale en nature des membres privés aux activités opérationnelles a été de 581.335.882 EUR, tandis que la contribution totale en nature des membres privés aux activités supplémentaires a été de 1.144.170 000 EUR.

Le Parlement a noté que la pandémie COVID-19 a entraîné un ralentissement des conventions de subvention pour les partenaires et a eu un impact négatif sur le taux d'exécution du budget opérationnel de paiement, qui était de 82,6% à la fin de 2020 (par rapport à 2019 : 97,2%). Il a également noté que l'entreprise commune a plus que doublé le budget de paiement de ses dépenses d'infrastructure et de communication (représentant environ 1,5% du budget de paiement total disponible de l'entreprise commune) pour l'exercice 2020 et que ce doublement du budget de paiement, ainsi que l'impact de la pandémie COVID-19 sur les coûts prévus pour l'informatique, la communication, l'événementiel et d'autres services externes, ont entraîné le faible taux d'exécution de 42,7% à la fin de 2020 (par rapport à 2019 : 98,7%).

Une fois de plus, le Parlement a demandé une harmonisation du calcul des contributions en nature à l'entreprise commune.

### **Autres observations**

La résolution contient également une série d'observations sur les appels à propositions, la performance, le personnel, les achats et les contrôles internes.

En particulier, elle a relevé ce qui suit :

- le onzième appel à propositions a été lancé en janvier 2020, comprenant 35 sujets, dont quatre thématiques, et il a impliqué 128 participations de 17 pays différents. 188 propositions éligibles ont été soumises et 36 ont été retenues dont 25 propositions de sujets thématiques;
- au 31 décembre 2020, 36 postes d'agents temporaires et 6 postes d'agents contractuels étaient pourvus conformément au tableau des effectifs et, en outre, 1 expert national détaché sur les deux prévus au tableau des effectifs;
- des mesures correctives ont été prises par l'entreprise pour remédier aux erreurs systémiques liées aux frais de personnel déclarés;
- l'entreprise commune a établi sa stratégie antifraude spécifique Clean Sky 2 et un plan d'action a été élaboré pour renforcer encore les contrôles visant à prévenir et à détecter la fraude;
- le service d'audit interne a finalisé un audit, prévu au plan d'audit stratégique 2019-2021, portant sur la phase de mise en œuvre des subventions dans le cadre du programme Horizon 2020, et il a émis des recommandations concernant l'évaluation du risque de fraude de l'entreprise commune et les contrôles antifraude, une approche fondée sur le risque pour l'évaluation préalable des paiements de subventions et des rapports, ainsi que le suivi de la diffusion, de l'exploitation et de la communication des projets.