

Procédure file

Informations de base	
AVC - Procédure d'avis conforme (historique)	1999/0018(AVC)
Procédure terminée	
Industrie automobile: équipements pour propulsion à gaz de pétrole liquéfiés. Accord révisé, CEE/NU, règlement 67	
Sujet 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	ITRE Industrie, commerce extérieur, recherche, énergie	PPE-DE BODRATO Guido	01/09/1999
	Commission pour avis	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	ENVI Environnement, santé publique, politique des consommateurs	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
	RETT Politique régionale, transports et tourisme	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
Conseil de l'Union européenne	Formation du Conseil Environnement	Réunion 2302	Date 07/11/2000

Evénements clés			
28/01/1999	Publication de la proposition législative initiale	COM(1999)0014	Résumé
30/03/2000	Publication de la proposition législative	05991/1999	Résumé
10/04/2000	Annonce en plénière de la saisine de la commission		
19/09/2000	Vote en commission		Résumé
19/09/2000	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique	A5-0261/2000	
03/10/2000	Décision du Parlement	T5-0410/2000	Résumé
07/11/2000	Adoption de l'acte par le Conseil suite à la consultation du Parlement		
07/11/2000	Fin de la procédure au Parlement		
17/11/2000	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de procédure	1999/0018(AVC)
Type de procédure	AVC - Procédure d'avis conforme (historique)
Sous-type de procédure	Accord international
Base juridique	Traité CE (après Amsterdam) EC 000
Etape de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission parlementaire	ITRE/5/12669

Portail de documentation					
Proposition législative initiale		COM(1999)0014	28/01/1999	EC	Résumé
Document de base législatif		05991/1999	30/03/2000	CSL	Résumé
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		A5-0261/2000 JO C 178 22.06.2001, p. 0009	19/09/2000	EP	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T5-0410/2000 JO C 178 22.06.2001, p. 0022-0051	03/10/2000	EP	Résumé

Informations complémentaires	
Commission européenne	EUR-Lex

Acte final
Décision 2000/710 JO L 290 17.11.2000, p. 0029 Résumé

Industrie automobile: équipements pour propulsion à gaz de pétrole liquéfiés. Accord révisé, CEE/NU, règlement 67

OBJECTIF : permettre à la Communauté d'adhérer au projet de règlement de la CEE/NU relatif à l'homologation des équipements spéciaux pour voitures utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion. CONTENU : Suite à la décision 97/836/CE du Conseil, la Communauté est devenue partie contractante à l'Accord révisé de 1958 de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE/NU) le 24 mars 1998. Cette décision énonce notamment que la Communauté peut décider d'appliquer un règlement auquel elle n'a pas adhéré au moment de son adhésion à l'Accord révisé lorsque le Conseil, après l'avis conforme du Parlement européen approuve ce règlement à la majorité qualifiée. Or, lors de sa 116ème réunion du "Groupe de travail sur la construction des véhicules" de la CEE/NU un amendement au règlement n 67 concernant l'homologation des équipements spéciaux des automobiles utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion a été approuvé. Ce règlement, qui ne figure pas dans la liste des règlements reconnus par la Communauté dans le cadre de la décision 97/836/CE, vise notamment à éliminer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur tout en assurant un degré élevé de sécurité et de protection de l'environnement. La Communauté ne pourra adhérer au règlement n 67 que dans la mesure où la modification entrera effectivement en vigueur à la date qui sera précisée. Côté communautaire, ce règlement sera intégré dans le système de réception des véhicules à moteur et complètera la législation européenne en vigueur dans ce domaine. La présente proposition vise, dans le cadre actuel, à permettre à la Communauté d'adhérer au règlement n 67 de la CEE/NU concernant l'homologation des équipements spéciaux des automobiles utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion.?

Industrie automobile: équipements pour propulsion à gaz de pétrole liquéfiés. Accord révisé, CEE/NU, règlement 67

Le 30 mars 2000, le Conseil a proposé une nouvelle version du texte de la proposition, présenté anciennement par la Commission et visant à permettre à la Communauté d'adhérer au règlement 67, tel que modifié par la CEE/NU, sur l'homologation des équipements spéciaux des automobiles utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion. Ce nouveau texte ne comporte pas de modifications sensibles par rapport au texte présent. Il devrait entrer en vigueur à l'égard de toutes les parties contractantes qui n'ont pas manifesté leur opposition, à la date ou aux dates qui ont été précisées dans le règlement CEE/NU et devrait être intégré dans le système de réception des véhicules de la Communauté.?

Industrie automobile: équipements pour propulsion à gaz de pétrole liquéfiés. Accord révisé, CEE/NU, règlement 67

La commission a adopté le rapport (procédure d'avis conforme) de Guido BODRATO (PPE-DE, I) recommandant que le Parlement donne son avis conforme concernant l'adhésion de la Communauté européenne au règlement n° 67 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies concernant l'homologation des équipements spéciaux des automobiles utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion.?

Industrie automobile: équipements pour propulsion à gaz de pétrole liquéfiés. Accord révisé, CEE/NU, règlement 67

En adoptant sans débat le rapport de M. Guido BODRATO (PPE/DE, I), le Parlement européen donne son avis conforme sur la position de la Communauté européenne sur le projet de règlement portant sur l'homologation des équipements spéciaux utilisant les gaz de pétrole liquéfiés.?

Industrie automobile: équipements pour propulsion à gaz de pétrole liquéfiés. Accord révisé, CEE/NU, règlement 67

OBJECTIF : permettre à la Communauté d'adhérer au projet de règlement de la CEE/NU relatif à l'homologation des équipements spéciaux pour voitures utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion. MESURE DE LA COMMUNAUTÉ : Décision 2000/710/CE du Conseil relative à l'adhésion de la Communauté au règlement 67 de la CEE/NU concernant l'homologation des équipements spéciaux des automobiles utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion. CONTENU : La décision vise uniquement à permettre à la Communauté d'adhérer au règlement 67 de la CEE/NU relatif à l'homologation des équipements spéciaux pour voitures utilisant les gaz de pétrole liquéfiés dans leur système de propulsion. Celui-ci vise notamment à éliminer les entraves techniques au commerce des véhicules à moteur tout en assurant un degré élevé de sécurité et de protection de l'environnement. ENTRÉE EN VIGUEUR : la décision entre en vigueur le 07.11.2000.?