

Procédure file

Informations de base	
<p>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure 2000/0236(COD) codécision) Règlement</p> <p>Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)</p> <p>Modification Règlement (EC) No 2978/94 1993/0481(SYN) Modification Règlement (EC) No 3051/95 1995/0028(SYN) Modification Règlement (EC) No 417/2002 2000/0067(COD)</p> <p>Sujet 3.20.03 Transport maritime de personnes et fret 3.20.15.06 Coopération et accords de transport maritime ou fluvial 3.70.05 Pollution marine et côtière, pollution par les navires et les hydrocarbures</p>	Procédure terminée

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	RETT Politique régionale, transports et tourisme	GUE/NGL BAKOPOULOS Emmanouil	11/10/2000
	Commission au fond précédente	GUE/NGL BAKOPOULOS Emmanouil	11/10/2000
	Commission pour avis précédente	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
	ITRE Industrie, commerce extérieur, recherche, énergie	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
Conseil de l'Union européenne	EMPL Emploi et affaires sociales	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
	ENVI Environnement, santé publique, politique des consommateurs	PPE-DE GROSSETÊTE Françoise	21/11/2000
	Formation du Conseil	Réunion	Date
Commission européenne	Agriculture et pêche	2428	27/05/2002
	Transports, télécommunications et énergie	2420	25/03/2002
Commission européenne	DG de la Commission	Commissaire	
	Energie et transports		

Evénements clés

15/09/2000	Publication de la proposition législative	COM(2000)0489	Résumé
06/10/2000	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
24/01/2001	Vote en commission, 1ère lecture		Résumé
24/01/2001	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture	A5-0031/2001	
13/02/2001	Décision du Parlement, 1ère lecture	T5-0064/2001	Résumé
27/12/2001	Publication de la proposition législative modifiée	COM(2001)0788	Résumé
27/05/2002	Publication de la position du Conseil	07100/1/2002	Résumé
30/05/2002	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 2ème lecture		
10/09/2002	Vote en commission, 2ème lecture		Résumé
10/09/2002	Dépôt de la recommandation de la commission, 2ème lecture	A5-0280/2002	
24/09/2002	Décision du Parlement, 2ème lecture	T5-0421/2002	Résumé
05/11/2002	Signature de l'acte final		
05/11/2002	Fin de la procédure au Parlement		
29/11/2002	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques

Référence de procédure	2000/0236(COD)
Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Législation
Instrument législatif	Règlement
	Modification Règlement (EC) No 2978/94 1993/0481(SYN) Modification Règlement (EC) No 3051/95 1995/0028(SYN) Modification Règlement (EC) No 417/2002 2000/0067(COD)
Base juridique	Traité CE (après Amsterdam) EC 080-p2
Etape de la procédure	Procédure terminée

Portail de documentation

Document de base législatif		COM(2000)0489	15/09/2000	EC	Résumé
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		A5-0031/2001	24/01/2001	EP	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T5-0064/2001 JO C 276 01.10.2001, p. 0022-0042	13/02/2001	EP	Résumé
Comité économique et social: avis, rapport		CES0230/2001 JO C 139 11.05.2001, p. 0021	28/02/2001	ESC	
Comité des régions: avis		CDR0405/2000 JO C 253 12.09.2001, p. 0001	04/04/2001	CofR	

Proposition législative modifiée		COM(2001)0788	27/12/2001	EC	Résumé
Position du Conseil		07100/1/2002 JO C 170 16.07.2002, p. 0037 E	27/05/2002	CSL	Résumé
Communication de la Commission sur la position du Conseil		SEC(2002)0615	29/05/2002	EC	Résumé
Recommandation déposée de la commission, 2e lecture		A5-0280/2002	10/09/2002	EP	
Texte adopté du Parlement, 2ème lecture		T5-0421/2002 JO C 273 14.11.2003, p. 0021-0071 E	24/09/2002	EP	Résumé
Acte législatif de mise en oeuvre		32007R0093 JO L 022 31.01.2007, p. 0012	30/01/2007	EU	Résumé

Informations complémentaires

Commission européenne

[EUR-Lex](#)

Acte final

[Règlement 2002/2099](#)

[JO L 324 29.11.2002, p. 0001-0005](#) Résumé

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

OBJECTIF : améliorer la mise en oeuvre de la législation communautaire pertinente régissant la sécurité maritime, la protection du milieu marin et les conditions de vie et de travail à bord des navires. (voir également COD/2000/0237). CONTENU : la proposition de règlement met en place le comité de la sécurité maritime centralisant les tâches des comités existants. Elle établit les procédures régissant son fonctionnement ainsi que son champ d'application. Cette proposition prévoit également la modification des règlements existants dans le domaine de la sécurité maritime à la fois pour tenir compte de la création du comité de la sécurité maritime et pour faciliter leur mise à jour ultérieure au vu de l'évolution de la législation internationale en matière de sécurité maritime. ?

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

En adoptant le rapport de M. Emmanouil BAKOPOULOS (PSE, GR), le Parlement européen a approuvé la proposition moyennant certains amendements visant à garantir le rôle du Parlement dans la procédure de réglementation et a dénommer le comité unique, le "comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution des navires". ?

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

La Commission accueille de manière positive la plupart des amendements du Parlement européen concernant la proposition de règlement relatif au comité de la sécurité maritime et modifiant les règlements en matière de sécurité maritime et de prévention de la pollution par les navires, ainsi que la proposition de directive modifiant les directives en matière de sécurité maritime et de prévention de la pollution par les navires (voir COD/2000/0237). Les propositions modifiées retiennent ainsi, moyennant quelques adaptations formelles du texte : - les amendements visant à rappeler que le comité établi par la proposition a pour mission non seulement la sécurité maritime, mais également la prévention des pollutions par les navires, la protection du milieu marin et des conditions de vie et de travail à bord des navires. Pour des raisons de clarté, le comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires a été baptisé "comité COSS"; - les amendements rappelant le rôle du Parlement européen dans la procédure de réglementation; - l'amendement visant à préciser que la modification de la législation au travers de la procédure de contrôle de conformité prévue à l'article 4 n'est possible que lorsque la Commission ou un État membre certifie qu'il y a un risque pour la sécurité ou d'incompatibilité avec la législation communautaire de sécurité maritime. La proposition modifiée précise toutefois que la procédure de contrôle de conformité est déclenchée par la Commission de sa propre initiative, éventuellement sur demande d'un État membre. Par ailleurs, la Commission souhaite prendre également en considération des éléments nouveaux survenus depuis l'adoption de ses propositions initiales (et notamment, suite au naufrage de l'ERIKA, l'adoption par la Commission d'une proposition de règlement concernant la mise en place d'une Agence européenne pour la sécurité maritime). La Commission propose par conséquent des modifications à sa proposition initiale en vue de clarifier le rôle du comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires. Il s'agit en particulier d'apporter au texte les précisions nécessaires de façon à établir clairement que le comité n'agit que dans le cadre strict des compétences d'exécution conférées à la Commission en vertu du traité, sans qu'il ne soit procédé à aucune extension de ces pouvoirs au travers de la présente proposition. Enfin, la présente proposition modifiée prend en considération de récents développements : - adoption par le Parlement européen et le Conseil de deux directives supplémentaires : la directive 2000/59/CE sur les installations de réception portuaires pour les déchets d'exploitation des navires et les résidus de cargaison; la directive 2001/25/CE

concernant le niveau minimal de formation des gens de mer; - la nécessité de rectifier une omission dans la directive 96/98/CE relative aux équipements marins.?

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

La position commune, adoptée à l'unanimité, approuve l'objectif de la proposition dans lequel il voit une mesure de simplification justifiée. La création du Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires, qui regroupera au sein d'un seul comité toutes les procédures de comité mises en place au titre de divers règlements et directives relatifs à la sécurité maritime, devrait améliorer la transparence des travaux de comité et permettre une mise en oeuvre plus cohérente des politiques communautaires en matière de sécurité maritime et de prévention de la pollution par les navires. La centralisation des tâches devrait en outre permettre de réduire la bureaucratie ainsi que les coûts en diminuant le nombre de réunions. Le Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires sera soumis aux procédures relatives à l'exercice des compétences d'exécution conférées à la Commission établies par la décision 1999/468/CE du Conseil. Le Conseil approuve aussi l'orientation générale des propositions en ce qui concerne l'application rapide des règles les plus récentes en matière de sécurité maritime et de prévention de la pollution par les navires adoptées par les instances internationales. À cet égard, le Conseil partage l'avis selon lequel les procédures établies pour garantir la modification rapide des textes législatifs communautaires concernés en réaction aux modifications apportées aux règles internationales doivent s'accompagner d'un contrôle préalable de la conformité desdites modifications afin d'éviter l'application de dispositions qui seraient incompatibles avec le droit communautaire ou qui abaisseraient les niveaux communautaires de sécurité maritime. Le Conseil estime toutefois qu'il importe de bien préciser les circonstances dans lesquelles la procédure de contrôle de la conformité sera déclenchée et de veiller à ce que l'intégralité de la procédure puisse être achevée en temps voulu avant l'expiration du délai au-delà duquel la modification est considérée comme tacitement acceptée ou avant la date d'entrée en vigueur envisagée pour la modification en question. En outre, il souhaite garantir autant que possible la transparence du processus d'incorporation dans le droit maritime communautaire des modifications apportées aux règles internationales. La position commune du Conseil reprend, intégralement ou en substance, les amendements présentés par le Parlement européen en première lecture : - le Conseil a modifié la description des tâches du comité ainsi que l'étendue du domaine législatif couvert par la proposition afin d'y inclure la prévention de la pollution par les navires ainsi que les conditions de vie et de travail à bord. Le nom du comité devient "Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires". Le Conseil estime toutefois que la question de la protection de l'environnement maritime, déjà couverte par la législation environnementale, ne doit pas être mentionnée; - le rôle du Parlement européen dans la procédure réglementaire instaurée par la décision 1999/468/CE du Conseil est expressément mentionné; - une mention expresse de la suppression des comités établis en vertu du droit maritime communautaire a été incluse; - le recours à la procédure de contrôle de la conformité des modifications proposées ne devrait se faire que s'il a été préalablement établi que ladite modification abaisserait les niveaux de sécurité maritime ou qu'elle serait incompatible avec la législation communautaire. À cette fin, le texte subordonne le déclenchement de la procédure de contrôle de la conformité à une évaluation, confiée à la Commission, visant à établir qu'il existe un risque manifeste à cet égard. Enfin, la position commune retient certaines modifications apportées aux propositions de la Commission et visant notamment à : - préciser les circonstances dans lesquelles la procédure de contrôle de la conformité sera déclenchée et d'améliorer la présentation des dispositions concernant les divers aspects de la procédure. La procédure de contrôle de la conformité doit être considérée comme une mesure exceptionnelle, qui ne peut être déclenchée que dans des circonstances spécifiques; - ajouter une référence à la coopération entre la Commission et les États membres dans les instances internationales concernées afin de réduire le risque de voir ces dernières adopter des modifications qui seraient incompatibles avec la législation communautaire; - préciser que la Commission agissant, le cas échéant, à la demande d'un État membre, lance sans tarder la procédure de contrôle de la conformité et que ladite procédure se termine un mois au moins avant l'expiration de la période précitée; - introduire une disposition prévoyant que toutes les modifications en question sont publiées au Journal officiel des Communautés européennes, aux fins d'une plus grande transparence.?

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

La Commission estime que le contenu de la position commune, adoptée à l'unanimité par le Conseil, est acceptable, car elle respecte les principes de base de la proposition de départ. Elle prend en considération les amendements du Parlement comme ceux contenus dans la proposition modifiée adoptée par la Commission. Un certain nombre de modifications supplémentaires ont toutefois été apportées essentiellement en vue de clarifier certains aspects contenus dans la proposition de la Commission. Les modifications les plus importantes concernent la procédure de contrôle de conformité pour laquelle le Conseil a souhaité détailler et préciser plus avant les objectifs et les procédures à suivre.?

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

Le Parlement européen a adopté telle quelle la position commune.?

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

OBJECTIF : améliorer la mise en oeuvre de la législation communautaire régissant la sécurité maritime, la prévention de la pollution par les navires et les conditions de vie et de travail à bord des navires. MESURE DE LA COMMUNAUTÉ : Règlement 2009/2002/CE du Parlement européen et du Conseil instituant le Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS) et modifiant les règlements existants en matière de sécurité maritime et de prévention de la pollution par les navires. CONTENU : le règlement a deux objectifs principaux : - simplifier les procédures de comité en remplaçant les divers comités créés dans le cadre de la législation communautaire sur la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires par un seul comité, le Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires. Les tâches précédemment exercées par les comités existants seront donc centralisées au sein du nouveau comité. - accélérer et simplifier l'incorporation des règles internationales dans la législation communautaire en permettant l'application "directe" ou "semi-automatique" des modifications apportées aux règles internationales, moyennant le contrôle préalable de leur conformité. Le mécanisme de sauvegarde sera déclenché à l'initiative de la Commission, éventuellement, à la demande d'un État membre si

la modification apportée aux règles internationales est incompatible avec le droit communautaire ou si elle risque d'abaisser les niveaux de la sécurité maritime au sein de la Communauté. ENTRÉE EN VIGUEUR : 19/12/2002.

Comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS)

ACTE DE MISE EN ŒUVRE : Règlement (CE) n° 93/2007 de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 2099/2002 du Parlement européen et du Conseil instituant un comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS).

CONTENU : le règlement (CE) n° 2099/2002 a institué un comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS). Le COSS a pour rôle de centraliser les tâches des comités institués dans le cadre de la législation communautaire en matière de sécurité maritime, de prévention de la pollution par les navires et de protection des conditions de vie et de travail à bord.

Il convient que toute nouvelle législation communautaire adoptée dans le domaine de la sécurité maritime prévoie le recours au COSS.

L'article 7 du règlement (CE) n° 789/2004 relatif au changement de registre des navires de charge et navires à passagers à l'intérieur de la Communauté, l'article 13 de la directive 2005/35/CE relative à la pollution causée par les navires et à l'introduction de sanctions en cas d'infractions et l'article 12 du règlement (CE) n° 336/2006 relatif à l'application du code international de gestion de la sécurité dans la Communauté, disposent que la Commission est assistée par le COSS pour l'application de ces règlements.

Il convient donc de modifier le règlement (CE) n° 2099/2002 en conséquence en vue d'y introduire des références aux trois actes susmentionnés.

Les mesures prévues par le règlement sont conformes à l'avis émis par le comité pour la sécurité maritime et la prévention de la pollution par les navires (COSS).

ENTRÉE EN VIGUEUR : 01/02/2007.