

Procédure file

Informations de base	
COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement	2002/0013(COD) Procédure terminée
Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif. règlement (CEE) 95/93)	
Sujet 3.20.01 Transport aérien de personnes et fret	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	RETT Politique régionale, transports et tourisme		
	Commission au fond précédente		
	RETT Politique régionale, transports et tourisme		
	Commission pour avis précédente		
	ECON Economique et monétaire		
Conseil de l'Union européenne	Formation du Conseil	Réunion	Date
	Transports, télécommunications et énergie	2452	03/10/2002
	Transports, télécommunications et énergie	2420	25/03/2002
Commission européenne	DG de la Commission	Commissaire	
	Energie et transports		

Evénements clés			
10/01/2002	Publication de la proposition législative	COM(2002)0007	Résumé
17/01/2002	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
22/01/2002	Vote en commission, 1ère lecture		
06/02/2002	Décision du Parlement, 1ère lecture	T5-0038/2002	Résumé
25/03/2002	Débat au Conseil	2420	
24/03/2002	Publication de la position du Conseil	06661/1/2002	Résumé
10/04/2002	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 2ème lecture		
18/04/2002	Vote en commission, 2ème lecture		
15/05/2002	Décision du Parlement, 2ème lecture	T5-0226/2002	Résumé
27/05/2002	Signature de l'acte final		
27/05/2002	Fin de la procédure au Parlement		
31/05/2002	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques	
Référence de procédure	2002/0013(COD)
Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Législation
Instrument législatif	Règlement
Base juridique	Traité CE (après Amsterdam) EC 080-p2; Règlement du Parlement EP 66_o-p4; Règlement du Parlement EP 52-p1
Etape de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission parlementaire	RETT/5/16024

Portail de documentation					
Document de base législatif		COM(2002)0007 JO C 103 30.04.2002, p. 0350 E	11/01/2002	EC	Résumé
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		T5-0038/2002 JO C 284 21.11.2002, p. 0121-0168 E	06/02/2002	EP	Résumé
Comité économique et social: avis, rapport		CES0359/2002 JO C 125 27.05.2002, p. 0074	20/03/2002	ESC	
Position du Conseil		06661/1/2002 JO C 095 20.04.2004, p. 0016-0026 E	25/03/2002	CSL	Résumé
Communication de la Commission sur la position du Conseil		SEC(2002)0373	05/04/2002	EC	Résumé
Texte adopté du Parlement, 2ème lecture		T5-0226/2002 JO C 180 31.07.2003, p. 0158-0229 E	15/05/2002	EP	Résumé

Informations complémentaires	
Commission européenne	EUR-Lex

Acte final
Règlement 2002/894 JO L 142 31.05.2002, p. 0003 Résumé

Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif. règlement (CEE) 95/93)

OBJECTIF : à la suite des attentats du 11 septembre 2001 aux États-Unis, modifier le règlement du Conseil 95/93/CEE fixant des règles communes en ce qui concerne l'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté. CONTENU : les attentats du 11 septembre aux États-Unis et la tournure politique des événements à la suite de ces attaques ont sérieusement affecté l'activité des transporteurs aériens et ont entraîné une chute marquée de la demande jusqu'à la fin de la saison d'été 2001 ainsi que pendant la saison d'hiver 2001/2002. Il s'agit de s'assurer que la non utilisation des créneaux horaires attribués pour ces saisons n'entraîne pour les transporteurs aériens une perte de leurs droits sur ces créneaux. Par conséquent, il est proposé de modifier la directive de 1995 (article 10 (3)), de façon à prévoir que les coordonnateurs acceptent que les transporteurs aériens se voient attribués les mêmes séries de créneaux horaires pour la saison de planification de l'été 2002 et pour la saison de planification de l'hiver 2002-2003 que les séries auxquelles ces compagnies avaient droit pour la saison de planification de l'été 2001 et pour la saison de planification de l'hiver 2001-2002.?

Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif.

règlement (CEE) 95/93)

Le Parlement européen a approuvé la proposition (procédure sans rapport) moyennant un amendement tendant à préciser que les transporteurs aériens qui conservent des droits acquis au cours de la saison de planification de l'été 2002 et de la saison de planification de l'hiver 2002-2003 alors qu'ils n'ont pas utilisé les créneaux horaires conformément à la règle des 80%, doivent s'engager formellement à réutiliser lesdits créneaux horaires à l'issue de ces saisons de planification. Si un tel engagement n'est pas pris jusqu'au 31 août 2002 au plus tard, les créneaux horaires sont réservés au pool de créneaux et mis à la disposition d'autres demandeurs. En cas de non-utilisation des créneaux horaires conformément à la déclaration qui a été faite, l'État membre concerné peut infliger une amende.?

Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif. règlement (CEE) 95/93)

La position commune du Conseil suit entièrement l'approche de la Commission. Lors de son examen de la proposition il a cependant constaté qu'il ne pouvait pas accepter l'amendement proposé par le Parlement européen, visant à introduire un article 10 ter. D'autre part, le Conseil a apporté les deux modifications suivantes qui n'ont pas une grande portée substantielle: - suppression de la première phrase de l'article 10 bis de la proposition, étant entendu qu'il est fait référence aux attentats terroristes dans les considérants; - maintien de la date du 11 septembre 2001 comme date de référence pour la planification des créneaux horaires.?

Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif. règlement (CEE) 95/93)

Le Conseil a modifié la proposition de la Commission en faisant expressément référence aux créneaux horaires attribués aux transporteurs aériens à la date du 11 septembre 2001, qui devient le point de référence pour l'attribution des créneaux horaires pour les saisons de planification de l'été 2002 et de l'hiver 2002-2003. La Commission estime que cet amendement ne modifie ni le contenu ni l'esprit de la proposition. Elle approuve donc la position commune.?

Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif. règlement (CEE) 95/93)

Le Parlement européen a approuvé la position commune sans amendement. L'acte est de ce fait réputé arrêté, conformément à la position commune.?

Transport aérien: attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté (modif. règlement (CEE) 95/93)

OBJECTIF : modifier les règles communes en ce qui concerne l'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté, compte tenu des événements du 11 septembre 2001 aux États-Unis. MESURE DE LA COMMUNAUTÉ : Règlement 894/2002/CE du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement 95/93/CEE du Conseil. CONTENU : les attentats terroristes du 11 septembre 2001 aux États-Unis et l'évolution de la situation politique à la suite de ces événements ont gravement affecté l'activité des transporteurs aériens et ont entraîné une chute marquée de la demande pendant le reste de la saison de planification horaire de l'été 2001 ainsi que pendant celle de l'hiver 2001/2002. La présente modification vise à faire en sorte que la non-utilisation des créneaux horaires attribués pour ces saisons ne fasse pas perdre aux transporteurs aériens leurs droits sur ces créneaux. Concrètement le présent règlement stipule que les coordonnateurs acceptent que les transporteurs aériens se voient attribuer pour la saison de planification horaire de l'été 2002 et celle de l'hiver 2002/2003 les mêmes séries de créneaux horaires que celles qui leur avaient été attribuées à la date du 11 septembre 2001 pour, respectivement, la saison de planification horaire de l'été 2001 et celle de l'hiver 2001/2002. ENTRÉE EN VIGUEUR : 01/06/2002.?