

# Procedure file

| Informations de base  |                                      |
|---|--------------------------------------|
| COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)<br>Règlement  | 2003/0207(COD)<br>Procédure terminée |
| Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification |                                      |
| Sujet<br>3.20.01 Transport aérien de personnes et fret<br>3.70.07 Pollution acoustique, bruit                                 |                                      |

| Acteurs principaux            |   |   |                    |
|-------------------------------|---|---|--------------------|
| Parlement européen            | Commission au fond  | Rapporteur(e)                                   | Date de nomination |
|                               | <b>JURI</b> Juridique et marché intérieur                                     | PPE-DE <a href="#">GARGANI Giuseppe</a>         | 07/07/2003         |
|                               | Commission pour avis  | Rapporteur(e) pour avis                         | Date de nomination |
| Conseil de l'Union européenne | <b>ENVI</b> Environnement, santé publique, politique des consommateurs        | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. |                    |
|                               | <b>RETT</b> Politique régionale, transports et tourisme                       | La commission a décidé de ne pas donner d'avis. |                    |
| Conseil de l'Union européenne | Formation du Conseil<br><a href="#">Education, jeunesse, culture et sport</a> | Réunion<br><a href="#">2762</a>                 | Date<br>13/11/2006 |
| Commission européenne         | DG de la Commission<br><a href="#">Service juridique</a>                      | Commissaire<br>BARROSO José Manuel              |                    |

| Evénements clés |  |                               |        |
|-----------------|--|-------------------------------|--------|
| 29/08/2003      | Publication de la proposition législative                            | <a href="#">COM(2003)0524</a> | Résumé |
| 04/09/2003      | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture     |                               |        |
| 27/01/2004      | Vote en commission, 1ère lecture                                     |                               | Résumé |
| 27/01/2004      | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture                      | <a href="#">A5-0032/2004</a>  |        |
| 10/02/2004      | Décision du Parlement, 1ère lecture                                  | <a href="#">T5-0061/2004</a>  | Résumé |
| 13/11/2006      | Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement |                               |        |
| 12/12/2006      | Signature de l'acte final  |                               |        |
|                 |  |                               |        |

|            |   |  |  |
|------------|---|--|--|
| 12/12/2006 | Fin de la procédure au Parlement                |  |  |
| 27/12/2006 | Publication de l'acte final au Journal officiel |  |  |

### Informations techniques

|  |  |
|--|--|
| Référence de procédure                 | 2003/0207(COD)   |
| Type de procédure                      | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)        |
| Sous-type de procédure                 | Codification   |
| Instrument législatif                  | Règlement  |
| Base juridique                         | Règlement du Parlement EP 52-p1; Traité CE (après Amsterdam) EC 080-p2 |
| Etape de la procédure                  | Procédure terminée   |
| Dossier de la commission parlementaire | JURI/5/20039   |

### Portail de documentation

|  |   |            |     |        |
|--|---|------------|-----|--------|
| Document de base législatif                                  | <a href="#">COM(2003)0524</a>   | 29/08/2003 | EC  | Résumé |
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | <a href="#">A5-0032/2004</a>  | 27/01/2004 | EP  |        |
| Comité économique et social: avis, rapport                   | <a href="#">CES0096/2004</a><br><a href="#">JO C 108 30.04.2004, p. 0055-0055</a>   | 28/01/2004 | ESC |        |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique       | <a href="#">T5-0061/2004</a><br><a href="#">JO C 097 22.04.2004, p. 0028-0067 E</a> | 10/02/2004 | EP  | Résumé |
| Projet d'acte final  | <a href="#">03635/3/2006</a>  | 12/12/2006 | CSL |        |

### Informations complémentaires

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Commission européenne | <a href="#">EUR-Lex</a> |
|-----------------------|-------------------------|

### Acte final

|   |
|---|
| <a href="#">Directive 2006/93</a><br><a href="#">JO L 374 27.12.2006, p. 0001-0004</a> Résumé |
|---|

## Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

OBJECTIF : codification de la législation relative à la réglementation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 3, deuxième édition (1988). CONTENU : l'objet de la présente proposition est de procéder à la codification de la directive 92/14/CEE du Conseil du 2 mars 1992 relative à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988). La nouvelle directive se substituera aux divers actes qui y sont incorporés; elle en préserve totalement la substance et se borne à les regrouper en y apportant les seules modifications formelles requises par l'opération même de codification.?

## Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

La commission a adopté le rapport de son président, M. Giuseppe GARGANI (EPP-ED, I), qui approuve la proposition sans modifications dans le cadre de la procédure de codécision (1ère lecture).?

## Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

---

Le Parlement européen a approuvé telle quelle la proposition de directive.?

## Aviation civile: exploitation des avions à réaction subsoniques civils, convention (abrog. directive 92/14/CEE). Codification

---

OBJECTIF : codification législative.

ACTE LÉGISLATIF : Directive 2006/93/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la réglementation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 3, deuxième édition (1988).

CONTENU : l'objet de la présente directive est la codification de la directive 92/14/CEE du Conseil du 2 mars 1992 relative à la limitation de l'exploitation des avions relevant de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume 1, deuxième partie, chapitre 2, deuxième édition (1988). La nouvelle directive se substitue aux divers actes qui y sont incorporés; elle en préserve totalement la substance et se borne à les regrouper en y apportant les seules modifications formelles requises par l'opération même de codification.

La directive a pour objet de réglementer l'exploitation des avions à réaction subsoniques civils. Elle est applicable aux avions dont la masse maximale au décollage est égale ou supérieure à 34.000 kilogrammes ou dont l'aménagement intérieur maximal certifié pour le type donné de l'avion comporte plus de 19 sièges passagers à l'exclusion de tout siège réservé à l'équipage.

ENTRÉE EN VIGUEUR : 16/01/2007.