

Procédure file

Informations de base	
AVC - Procédure d'avis conforme (historique)	2005/0180(AVC)
Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies	
Sujet 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles	
Procédure terminée	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	INTA Commerce international	PSE BARÓN CRESPO Enrique	11/10/2005
	Commission pour avis	Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
Conseil de l'Union européenne	TRAN Transports et tourisme	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
	IMCO Marché intérieur et protection des consommateurs	La commission a décidé de ne pas donner d'avis.	
Commission européenne	Formation du Conseil	Réunion	Date
	Affaires générales Agriculture et pêche	2727 2702	15/05/2006 20/12/2005
	DG de la Commission Marché intérieur, industrie, entrepreneuriat et PME	Commissaire	

Evénements clés			
27/09/2005	Publication de la proposition législative initiale	COM(2005)0454	Résumé
05/12/2005	Publication de la proposition législative	14454/2005	Résumé
20/12/2005	Débat au Conseil	2702	Résumé
17/01/2006	Annonce en plénière de la saisine de la commission		
22/02/2006	Vote en commission		Résumé
28/02/2006	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique	A6-0045/2006	
23/03/2006	Résultat du vote au parlement		

23/03/2006	Décision du Parlement	T6-0103/2006	Résumé
15/05/2006	Adoption de l'acte par le Conseil suite à la consultation du Parlement		
15/05/2006	Fin de la procédure au Parlement		
23/05/2006	Publication de l'acte final au Journal officiel		

Informations techniques

Référence de procédure	2005/0180(AVC)
Type de procédure	AVC - Procédure d'avis conforme (historique)
Sous-type de procédure	Législation
Etape de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission parlementaire	INTA/6/30736

Portail de documentation

Proposition législative initiale	COM(2005)0454	28/09/2005	EC	Résumé
Document de base législatif	14454/2005	06/12/2005	CSL	Résumé
Projet de rapport de la commission	PE370.084	14/02/2006	EP	
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique	A6-0045/2006	28/02/2006	EP	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique	T6-0103/2006	23/03/2006	EP	Résumé

Informations complémentaires

Commission européenne	EUR-Lex
-----------------------	-------------------------

Acte final

Décision 2006/364 JO L 135 23.05.2006, p. 0012-0012 Résumé

Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies

OBJECTIF : permettre au représentant de la Commission de se prononcer, au nom de la Communauté, sur le projet de règlement de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies relatif à l'homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles.

ACTE PROPOSÉ : Décision du Conseil.

CONTENU : la Communauté européenne est partie contractante à l'accord révisé de 1958 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE/NU). De ce fait, lorsqu'un projet de règlement CEE/NU est soumis au vote au sein des instances compétentes de la CEE/NU, le projet en question doit être approuvé par le Conseil, après avoir reçu l'avis conforme du Parlement européen, avant que la Communauté ne puisse se prononcer en faveur de l'adoption du projet.

L'ordre du jour d'une prochaine session du Forum mondial de l'harmonisation concernant les véhicules de la CEE/NU inclura notamment un vote sur une proposition de (nouveau) règlement relatif à l'homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles.

Le principal objectif du projet de règlement est d'établir des prescriptions techniques harmonisées et d'éviter ainsi la création de barrières techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes, tout en assurant un niveau élevé de sécurité et de protection de l'environnement. En particulier, le projet de règlement permettra d'équiper les véhicules de feux avant dont le faisceau s'adapte mieux au

type de route emprunté par le véhicule et à l'état de la chaussée.

La présente proposition de décision du Conseil vise à définir la position de la Communauté en ce qui concerne ledit projet de règlement qui devrait être intégré dans le système communautaire d'homologation de type des véhicules à moteur.

Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies

Le Conseil a approuvé des orientations communes sur les projets de règlement de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE/ONU) concernant:

- les roues pour voitures et leurs remorques, et
- l'homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs destinés aux véhicules automobiles dont le faisceau s'adapte mieux au type de route emprunté par le véhicule et à l'état de la chaussée.

Le principal objectif des règlements de la CEE/NU est d'établir des prescriptions techniques harmonisées et d'éviter ainsi la création de barrières techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes, tout en assurant un niveau élevé de sécurité et de protection de l'environnement.

Les deux décisions du Conseil permettront, après avis conforme du Parlement européen, à la Commission européenne de voter en faveur des projets de règlement lors d'une prochaine session du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE/NU. L'UE est partie à l'accord CEE/NU depuis 1998.

Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies

Le Conseil a approuvé les projets de règlement de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE/ONU) concernant:

- les roues pour voitures et leurs remorques, et
- l'homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs destinés aux véhicules automobiles dont le faisceau s'adapte mieux au type de route emprunté par le véhicule et à l'état de la chaussée.

Le principal objectif des règlements de la CEE/NU est d'établir des prescriptions techniques harmonisées et d'éviter ainsi la création de barrières techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes, tout en assurant un niveau élevé de sécurité et de protection de l'environnement.

Les deux décisions du Conseil permettront, après avis conforme du Parlement européen, à la Commission européenne de voter en faveur des projets de règlement lors d'une prochaine session du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE/NU.

L'UE est partie à l'accord CEE/NU depuis 1998.

Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies

La commission a adopté le rapport de son président, Enrique BARÓN CRESPO (PSE, ES), qui recommande que le Parlement donne son avis conforme à la proposition de décision du Conseil sur la position de la Communauté européenne concernant le projet de règlement de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies relatif à l'homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) destinés aux véhicules automobiles.

Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies

En adoptant le rapport de M. Enrique BARON CRESPO (PSE, ES), le Parlement européen se rallie à la recommandation de sa commission du commerce international et donne son avis conforme sur la proposition de décision du Conseil.

Industrie automobile: homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs (AFS) pour véhicules automobiles, règlement CEE/Nations Unies

OBJECTIF : arrêter la position de la Communauté en ce qui concerne le projet de règlement de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe (CEE-ONU) concernant l'homologation des systèmes d'éclairage avant adaptatifs destinés aux véhicules automobiles, dont le faisceau s'adapte mieux au type de route emprunté par le véhicule et à l'état de la chaussée.

ACTE LÉGISLATIF : Décision 2006/364/CE du Conseil.

CONTENU : le Conseil a adopté une décision arrêtant la position de la Communauté en ce qui concerne le projet de règlement de la

Commission économique des Nations unies pour l'Europe (CEE-ONU) concernant les systèmes d'éclairage avant adaptatifs pour les automobiles.

Le principal objectif des règlements de la CEE-ONU est d'établir des prescriptions techniques harmonisées et d'éviter ainsi la création de barrières techniques au commerce des véhicules à moteur entre les parties contractantes, tout en assurant un niveau élevé de sécurité et de protection de l'environnement.

Cette décision permettra à la Commission de voter en faveur du projet de règlement lors d'une prochaine session du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE-ONU.