

# Procedure file

Informations de base	
COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Directive	2006/0287(COD) Procédure terminée
Véhicules hors d'usage: compétences d'exécution de la Commission Modification Directive 2000/53/EC <a href="#">1997/0194(COD)</a> Sujet 3.40.03 Industrie automobile, cycle et motocycle, véhicules utilitaires et agricoles 3.70.12 Gestion des déchets, déchets ménagers, emballages, déchets industriels légers	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	<b>ENVI</b> Environnement, santé publique et sécurité alimentaire	PPE-DE <a href="#">FLORENZ Karl-Heinz</a>	27/02/2007
Conseil de l'Union européenne	Formation du Conseil <a href="#">Environnement</a>	Réunion <a href="#">2856</a>	Date 03/03/2008
Commission européenne	DG de la Commission <a href="#">Environnement</a>	Commissaire DIMAS Stavros	

Evénements clés			
22/12/2006	Publication de la proposition législative	<a href="#">COM(2006)0922</a>	Résumé
17/01/2007	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
08/05/2007	Vote en commission, 1ère lecture		Résumé
15/05/2007	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture	<a href="#">A6-0186/2007</a>	
11/07/2007	Résultat du vote au parlement		
11/07/2007	Décision du Parlement, 1ère lecture	<a href="#">T6-0332/2007</a>	Résumé
03/03/2008	Adoption de l'acte par le Conseil après la 1ère lecture du Parlement		
11/03/2008	Signature de l'acte final		
11/03/2008	Fin de la procédure au Parlement		
20/03/2008	Publication de l'acte final au Journal		

Informations techniques	
Référence de procédure	2006/0287(COD)
Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Législation
Instrument législatif	Directive
	Modification Directive 2000/53/EC <a href="#">1997/0194(COD)</a>
Base juridique	Traité CE (après Amsterdam) EC 175-p1
Etape de la procédure	Procédure terminée
Dossier de la commission parlementaire	ENVI/6/44441

Portail de documentation					
Document de base législatif		<a href="#">COM(2006)0922</a>	22/12/2006	EC	Résumé
Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique		<a href="#">A6-0186/2007</a>	15/05/2007	EP	
Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique		<a href="#">T6-0332/2007</a>	11/07/2007	EP	Résumé
Réaction de la Commission sur le texte adopté en plénière		<a href="#">SP(2007)4170</a>	29/08/2007	EC	
Projet d'acte final		<a href="#">03648/2007/LEX</a>	11/03/2008	CSL	

Informations complémentaires	
Parlements nationaux	<a href="#">IPEX</a>
Commission européenne	<a href="#">EUR-Lex</a>

Acte final
<a href="#">Directive 2008/33</a> <a href="#">JO L 081 20.03.2008, p. 0062</a> Résumé

## Véhicules hors d'usage: compétences d'exécution de la Commission

OBJECTIF : modifier la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage en vue d'y introduire des références à la nouvelle procédure de réglementation avec contrôle (comitologie).

ACTE PROPOSÉ : Directive du Parlement européen et du Conseil.

CONTENU : la décision 1999/468/CE du Conseil fixant les modalités de l'exercice des compétences d'exécution conférées à la Commission (comitologie) a été modifiée par la décision 2006/512/CE du Conseil (voir [CNS/2002/0298](#)).

La décision modifiée introduit une nouvelle procédure de réglementation avec contrôle pour les mesures de portée générale ayant pour objet de modifier des éléments non essentiels d'un acte de base adopté selon la procédure de codécision, y compris en supprimant certains de ces éléments ou en le complétant par l'ajout de nouveaux éléments non essentiels.

Cette procédure permet au législateur de s'opposer à l'adoption d'un projet de mesures « quasi législatives » visant à exécuter un acte adopté selon la procédure de codécision, lorsqu'il estime que le projet en question excède les compétences d'exécution prévues dans l'acte de base, ou que ce projet n'est pas compatible avec le but ou le contenu de cet acte, ou qu'il ne respecte pas les principes de subsidiarité ou de proportionnalité.

Dans une déclaration conjointe, les trois institutions ont arrêté une liste de 26 instruments juridiques déjà en vigueur qu'il convient d'adapter sans délai de façon à introduire la nouvelle procédure de réglementation avec contrôle (voir [ACI/2006/2152](#)). Chaque acte a été évalué individuellement, en tenant compte notamment de la nature des compétences d'exécution conférées à la Commission et de la spécificité du

secteur concerné.

En outre conformément à la déclaration conjointe susmentionnée, la Commission propose d'abroger, lorsqu'elles existent, les dispositions de ces actes qui prévoient une limitation de durée pour la délégation des compétences d'exécution à la Commission.

## Véhicules hors d'usage: compétences d'exécution de la Commission

---

La commission de l'Environnement, de la Santé publique et de la Sécurité alimentaire a adopté à l'unanimité le rapport de M. Karl-Heinz FLORENZ (PPE-DE, DE) modifiant en 1<sup>ère</sup> lecture de la procédure de codécision- la proposition de la Commission visant à aligner la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage, sur la nouvelle procédure de comitologie, la procédure de réglementation avec contrôle.

Les députés ont jugé souhaitable d'apporter des modifications techniques à la proposition de la directive afin de clarifier le champ d'application de la procédure de réglementation avec contrôle et de ne pas écarter les délais prévus par rapport aux délais ordinaires de la procédure de réglementation avec contrôle.

## Véhicules hors d'usage: compétences d'exécution de la Commission

---

En adoptant en 1<sup>ère</sup> lecture de la procédure de codécision, le rapport de M. Karl-Heinz FLORENZ (PPE-DE, DE), la Plénière a repoussé les amendements de sa commission de l'environnement, de la santé publique et de la sécurité alimentaire et a approuvé un paquet de nouveaux amendements adoptés par les groupes PPE-DE, PSE, ALDE, Verts/ALE, GUE/NGL et UEN (ensemble) en vue de modifier la proposition de directive 2000/53/CE sur les véhicules hors d'usage pour tenir compte de la nouvelle procédure de réglementation avec contrôle.

Il s'agit, pour l'essentiel, d'amendements techniques qui visent à la fois à clarifier la proposition et à repreciser que la modification de cette proposition s'inscrit dans le cadre de la déclaration conjointe du PE, de la Commission et du Conseil relative à la décision 2006/512/CE sur l'introduction de la procédure de réglementation avec contrôle pour une série d'actes de base (dont la présente proposition de directive).

## Véhicules hors d'usage: compétences d'exécution de la Commission

---

**OBJECTIF :** modifier la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage, en vue d'y introduire des références à la nouvelle procédure de réglementation avec contrôle (comitologie).

**ACTE LÉGISLATIF :** Directive 2008/33/CE du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage, en ce qui concerne les compétences d'exécution conférées à la Commission.

**CONTENU :** la décision 1999/468/CE du Conseil fixant les modalités de l'exercice des compétences d'exécution conférées à la Commission (comitologie) a été modifiée par la décision 2006/512/CE du Conseil (voir [CNS/2002/0298](#)).

La décision modifiée introduit une nouvelle procédure de réglementation avec contrôle pour les mesures de portée générale ayant pour objet de modifier des éléments non essentiels d'un acte de base adopté selon la procédure de codécision, y compris en supprimant certains de ces éléments ou en le complétant par l'ajout de nouveaux éléments non essentiels.

Cette procédure permet au législateur de s'opposer à l'adoption d'un projet de mesures « quasi législatives » visant à exécuter un acte adopté selon la procédure de codécision, lorsqu'il estime :

- que le projet en question excède les compétences d'exécution prévues dans l'acte de base,
- ou que ce projet n'est pas compatible avec le but ou le contenu de cet acte,
- ou qu'il ne respecte pas les principes de subsidiarité ou de proportionnalité.

Dans une déclaration conjointe, les trois institutions ont arrêté une liste de 26 instruments juridiques déjà en vigueur qu'il convient d'adapter sans délai de façon à introduire la nouvelle procédure de réglementation avec contrôle (voir [ACI/2006/2152](#)). Chaque acte a été évalué individuellement, en tenant compte notamment de la nature des compétences d'exécution conférées à la Commission et de la spécificité du secteur concerné.

L'objectif de la présente directive est d'adapter à la nouvelle procédure de réglementation avec contrôle la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage.

**ENTRÉE EN VIGUEUR:** 21/03/2008.