












Procedure file

| Informations de base | |
|---|--|
| <p>COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement</p> <p>Mécanisme pour l'interconnexion en Europe 2021-2027</p> <p>Abrogation Règlement (EU) No 283/2014 2011/0299(COD) Abrogation Règlement (EU) No 1316/2013 2011/0302(COD)</p> <p>Sujet 3.20.11 Réseaux transeuropéens de transport 3.30.20 Réseaux transeuropéens de communication 3.60.06 Réseaux transeuropéens d'énergie</p> <p>Priorités législatives Cadre financier pluriannuel 2021-2027</p> | <p>En attente de la position du Conseil en 1ère lecture</p> <p>19/03/2019: CFP 2021-2027 / Rapport sur l'état des travaux au sein du Conseil</p> |

| Acteurs principaux | | | |
|--------------------|--|--|--------------------|
| Parlement européen | Commission au fond | Rapporteur(e) | Date de nomination |
| | <p>ITRE Industrie, recherche et énergie</p> | | |
| | | <p> MARINESCU Marian-Jean</p> | 03/09/2019 |
| | | <p> VIRKKUNEN Henna</p> | 03/09/2019 |
| | | <p> RIQUET Dominique</p> | |
| | | Rapporteur(e) fictif/fictive | |
| | | <p> GARCÍA MUÑOZ Isabel</p> | |
| | | <p> KUMPULA-NATRI Miapetra</p> | |
| | | <p> PETERSEN Morten</p> | |
| | | <p> BORCHIA Paolo</p> | |
| | | <p> CAMPOMENOSI Marco</p> | |
| | | <p> CUFFE Ciarán</p> | |
| | | <p> TOUSSAINT Marie</p> | |
| | | <p> KLOC Izabela-Helena</p> | |



ZÍLE Roberts



KOUNTOURA Elena



PEREIRA Sandra

TRAN Transports et tourisme

03/09/2019



MARINESCU

03/09/2019

Marian-Jean

03/09/2019



VIRKKUNEN Henna



RIQUET Dominique

Rapporteur(e) fictif/fictive



GARCÍA MUÑOZ Isabel



KUMPULA-NATRI

Miapetra



PETERSEN Morten



BORCHIA Paolo



CAMPOMENOSI Marco



CUFFE Ciarán



TOUSSAINT Marie



KLOC Izabela-Helena



ZÍLE Roberts



KOUNTOURA Elena



PEREIRA Sandra

Commission au fond précédente

ITRE Industrie, recherche et énergie

18/06/2018

PPE MARINESCU

18/06/2018

Marian-Jean

18/06/2018



PPE VIRKKUNEN Henna

ALDE TELIČKA Pavel

TRAN Transports et tourisme

18/06/2018

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|------------|
| | | PPE MARINESCU Marian-Jean | 18/06/2018 |
| | | | 18/06/2018 |
| | | PPE VIRKKUNEN Henna | |
| | | ALDE TELIČKA Pavel | |
| | Commission pour avis précédente | | |
| | AFET Affaires étrangères | | 11/07/2018 |
| | | EFDD CASTALDO Fabio Massimo | |
| | BUDG Budgets | | 28/06/2018 |
| | | PPE VAIDERE Inese | |
| | ENVI Environnement, santé publique et sécurité alimentaire | | 21/06/2018 |
| | | PPE VĂLEAN Adina-Ioana | |
| | REGI Développement régional | | 20/06/2018 |
| | | ECR PIOTROWSKI Miroslaw | |
| Conseil de l'Union européenne | Formation du Conseil | Réunion | Date |
| | Transports, télécommunications et énergie | 3658 | 03/12/2018 |
| Commission européenne | DG de la Commission | Commissaire | |
| | Mobilité et transports | BULC Violeta | |
| Comité économique et social européen | | | |
| Comité européen des régions | | | |

| Evénements clés | | | |
|-----------------|--|---|--------|
| 06/06/2018 | Publication de la proposition législative | COM(2018)0438 | Résumé |
| 14/06/2018 | Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | |
| 05/07/2018 | Annonce en plénière de la saisine d'une commission jointe | | |
| 22/11/2018 | Vote en commission, 1ère lecture/lecture unique | | |
| 28/11/2018 | Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture/lecture unique | A8-0409/2018 | Résumé |
| 11/12/2018 | Débat en plénière |  | |
| 12/12/2018 | Résultat du vote au parlement |  | |
| 12/12/2018 | Décision du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | T8-0517/2018 | Résumé |
| 12/12/2018 | Dossier renvoyé a la commission compétente | | |
| 17/04/2019 | Décision du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | T8-0420/2019 | Résumé |
| 04/12/2019 | Ouverture des négociations interinstitutionnelles après 1ère lecture par la commission parlementaire | | |
| 15/12/2019 | Décision de la commission parlementaire d'engager des négociations | | |

| Informations techniques | |
|--|--|
| Référence de procédure | 2018/0228(COD) |
| Type de procédure | COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) |
| Sous-type de procédure | Législation |
| Instrument législatif | Règlement |
| | Abrogation Règlement (EU) No 283/2014 2011/0299(COD) Abrogation Règlement (EU) No 1316/2013 2011/0302(COD) |
| Base juridique | Règlement du Parlement EP 58; Traité sur le fonctionnement de l'UE TFEU 172; Règlement du Parlement EP 59-p4; Traité sur le fonctionnement de l'UE TFEU 194-p2 |
| Consultation obligatoire d'autres institutions | Comité économique et social européen Comité européen des régions |
| Etape de la procédure | En attente de la position du Conseil en 1ère lecture |
| Dossier de la commission parlementaire | CJ05/8/14001 |

| Portail de documentation | | | | | |
|--|------|-------------------------------|------------|------|--------|
| Document de base législatif | | COM(2018)0438 | 06/06/2018 | EC | Résumé |
| Document annexé à la procédure | | SWD(2018)0312 | 07/06/2018 | EC | |
| Document annexé à la procédure | | SWD(2018)0313 | 07/06/2018 | EC | |
| Projet de rapport de la commission | | PE625.415 | 13/07/2018 | EP | |
| Avis de la commission | ENVI | PE627.825 | 17/09/2018 | EP | |
| Comité économique et social: avis, rapport | | CES3271/2018 | 19/09/2018 | ESC | |
| Amendements déposés en commission | | PE627.908 | 21/09/2018 | EP | |
| Amendements déposés en commission | | PE627.909 | 21/09/2018 | EP | |
| Amendements déposés en commission | | PE627.910 | 21/09/2018 | EP | |
| Amendements déposés en commission | | PE627.920 | 21/09/2018 | EP | |
| Amendements déposés en commission | | PE627.773 | 26/09/2018 | EP | |
| Avis de la commission | AFET | PE627.015 | 01/10/2018 | EP | |
| Comité des régions: avis | | CDR3598/2018 | 10/10/2018 | CofR | |
| Avis de la commission | BUDG | PE625.570 | 15/10/2018 | EP | |
| Avis de la commission | REGI | PE626.678 | 19/11/2018 | EP | |
| Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique | | A8-0409/2018 | 28/11/2018 | EP | Résumé |
| Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture/lecture unique | | T8-0517/2018 | 12/12/2018 | EP | Résumé |
| Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique | | T8-0420/2019 | 17/04/2019 | EP | Résumé |
| | | | | | |

Informations complémentaires

Document de recherche

[Briefing](#)

2018/0228(COD) - 06/06/2018 Document de base législatif

OBJECTIF: reconduire le «Mécanisme pour l'interconnexion en Europe» pour la période 2021-2027.

ACTE PROPOSÉ: Règlement du Parlement européen et du Conseil.

RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN: le Parlement européen décide conformément à la procédure législative ordinaire sur un pied d'égalité avec le Conseil.

CONTEXTE: L'Union européenne a besoin d'infrastructures modernes et performantes qui contribuent à l'interconnexion et à l'intégration de l'Union et de toutes ses régions dans les secteurs des transports, des télécommunications et de l'énergie. Les réseaux transeuropéens et la coopération transfrontière sont non seulement essentiels pour le fonctionnement du marché unique, mais aussi stratégiques au regard de la réalisation de l'union de l'énergie, de l'achèvement du marché unique numérique et du développement de modes de transport durables.

Depuis 2014, le [mécanisme pour l'interconnexion en Europe](#) (MIE) soutient les investissements dans les réseaux transeuropéens (RTE) dans les secteurs des transports, de l'énergie et du numérique. S'appuyant sur le bilan positif de la mise en œuvre du MIE durant la période 2014-2020, la Commission propose de prolonger le programme MIE au-delà de 2020 en vue de permettre ou d'accélérer l'investissement dans le domaine des réseaux transeuropéens et de mobiliser les financements provenant tant du secteur public que du secteur privé.

Pour la période 2021-2027, la Commission propose d'accentuer la dimension environnementale du mécanisme pour l'interconnexion en Europe, en fixant comme objectif de consacrer 60 % de son budget aux objectifs climatiques, conformément aux engagements de l'Union à mettre en œuvre l'accord de Paris, et à l'engagement en faveur des objectifs de développement durable des Nations unies.

CONTENU: la proposition de règlement - présentée pour une Union à 27 États membres - vise à établir le mécanisme pour l'interconnexion en Europe. Elle fixe les objectifs du programme et arrête le budget pour la période 2021-2027, ainsi que les formes de financement de l'Union et les règles relatives à l'octroi d'un tel financement.

Le nouveau programme aurait pour objectif de développer et de moderniser les réseaux transeuropéens dans les domaines des transports, de l'énergie et du numérique et de faciliter la coopération transfrontière dans le domaine des énergies renouvelables, en tenant compte des engagements de décarbonation à long terme et en mettant l'accent sur les synergies entre les secteurs.

1) Domaine des transports: le mécanisme contribuerait à l'achèvement des deux niveaux du RTE-T, à savoir l'architecture stratégique (cest-à-dire le réseau central) d'ici à 2030, et le niveau d'ensemble (cest-à-dire le réseau global) d'ici à 2050. Selon les estimations, l'achèvement du réseau central du RTE-T à l'horizon 2030 créera 7,5 millions d'emplois-année entre 2017 et 2030 et générera une augmentation supplémentaire de 1,6 % du PIB dans l'Union en 2030.

Le MIE soutiendrait le déploiement de systèmes européens de gestion du trafic pour tous les modes de transport, en particulier aérien et ferroviaire, et favoriserait la décarbonation des transports en soutenant par exemple la constitution d'un réseau européen d'infrastructures de recharge en carburants alternatifs. Une partie du budget serait réservée aux États membres éligibles au [Fonds de cohésion](#).

En vue d'adapter le réseau européen de transport aux exigences militaires et d'améliorer la mobilité militaire dans l'UE, le mécanisme soutiendrait aussi des infrastructures de transport à double usage civil et militaire.

2) Domaine de l'énergie: l'accent serait mis sur :

- l'achèvement des réseaux énergétiques transeuropéens par la mise en œuvre de projets d'intérêt commun visant à renforcer l'intégration du marché intérieur de l'énergie ainsi que l'interopérabilité transfrontalière et transsectorielle des réseaux;
- la sécurité de l'approvisionnement grâce, entre autres, à des infrastructures numérisées et plus intelligentes ;
- la coopération entre États membres sur les projets transfrontaliers dans le domaine de la production d'énergie renouvelable, afin de promouvoir l'adhésion stratégique aux technologies commercialisables liées aux énergies renouvelables.

3) Domaine du numérique: le MIE soutiendrait l'accès des ménages européens aux réseaux de très haute capacité. En outre, il contribuerait à assurer l'accès, d'ici à 2025, des principaux acteurs socio-économiques, tels que les établissements scolaires, les hôpitaux, les plateformes de transport, les principaux prestataires de services publics et les entreprises à forte intensité numérique, aux connexions haut débit du futur (1 Gbit/seconde). Il contribuerait à la connectivité générale à l'internet des territoires européens, y compris celle des régions ultrapériphériques. Les actions en soutien au déploiement de réseaux dorsaux, y compris par câbles sous-marins, dans les États membres et entre l'Union et des pays tiers seraient également éligibles.

Les objectifs stratégiques du programme seraient également mis en œuvre au moyen d'instruments financiers et de garanties budgétaires au titre des possibilités offertes par le [Fonds InvestEU](#). Les actions du programme devraient être utilisées pour remédier aux défaillances du marché ou aux déficits d'investissement sans faire double emploi et avoir clairement une valeur ajoutée européenne.

Budget proposé: conformément à la [proposition](#) de la Commission relative au cadre financier pluriannuel post 2020, le mécanisme pour l'interconnexion en Europe serait doté d'un budget global de 42,265 milliards d'EUR à prix courants pour la période 2021-2027:

- Transports: 30,615 milliards EUR, dont: i) enveloppe générale: 12,830 milliards EUR; ii) contribution du Fonds de cohésion: 11,285 milliards EUR; iii) soutien à la mobilité militaire: 6,5 milliards EUR.
- Énergie: 8,65 milliards EUR;
- Numérique: 3 milliards EUR.

2018/0228(COD) - 28/11/2018 Rapport déposé de la commission, 1ère lecture/lecture unique

La commission de l'industrie, de la recherche et de l'énergie et la commission des transports et du tourisme ont adopté le rapport conjoint de Henna VIRKKUNEN (PE, FI), Marian-Jean MARINESCU (PPE, RO) et Pavel TELI?KA (ALDE, CZ) sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) et abrogeant les règlements (UE) n° 1316/2013 et (UE) n° 283/2014.

Les commissions parlementaires ont recommandé que la position du Parlement européen adoptée en première lecture dans le cadre de la procédure législative ordinaire modifie la proposition de la Commission comme suit.

Objet: le règlement proposé vise à mettre en place mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE 2.0). Il fixe les objectifs du programme, le budget pour la période 2021-2027, les formes de financement de l'Union et les règles régissant l'octroi de ce financement.

Le programme aurait pour objectif général de construire, développer et moderniser les réseaux transeuropéens dans les domaines des transports, de l'énergie et du numérique et de faciliter la coopération transfrontalière dans le domaine des énergies renouvelables, afin de contribuer à accroître la compétitivité européenne, à une croissance intelligente, durable et inclusive, à consolider la cohésion territoriale, sociale et économique, à contribuer aux engagements de décarbonisation à long terme et à favoriser pleinement les synergies entre transports, énergie et secteur numérique.

Le programme poursuivrait les objectifs spécifiques suivants :

Dans le secteur des transports :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun concernant des réseaux et des infrastructures efficaces, interconnectés, interoperables et multimodaux pour une mobilité et un espace européen des transports intelligents, durables, inclusifs, accessibles et sûrs;
- adapter les parties du réseau transeuropéen de transport adaptées au transport militaire aux besoins de la double mobilité (civile et militaire).

Dans le secteur de l'énergie :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun concernant la poursuite de l'intégration d'un marché intérieur de l'énergie efficace et compétitif, l'interopérabilité des réseaux au-delà des frontières et des secteurs, la facilitation de la décarbonisation de l'économie, la sécurité de l'approvisionnement et l'indépendance énergétique de l'UE, et faciliter la coopération transfrontalière dans le domaine énergétique, notamment les énergies renouvelables et encourager l'efficacité énergétique.

Dans le secteur numérique :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun relatifs au déploiement de réseaux numériques et de systèmes 5G sûrs et sûrs de très grande capacité, à l'accroissement de la résilience et de la capacité des réseaux dorsaux numériques sur les territoires de l'UE en les reliant aux territoires voisins, ainsi qu'à la numérisation des réseaux de transport et des réseaux énergétiques.

Budget: les députés proposent que l'enveloppe financière pour la mise en uvre du programme pour la période 2021-2027 soit fixée à 43,85 milliards d'EUR, selon répartition indicative suivante :

- 33,51 milliards d'EUR pour les projets de transport;
- 7,68 milliards d'EUR pour des projets de réseaux énergétiques;
- 2,66 milliards d'EUR pour le développement de réseaux numériques.

Programmes de travail: les députés ont proposé que la Commission présente un programme-cadre pour l'ensemble de la période couverte par le CFP, y compris un calendrier des programmes de travail et des appels à propositions, afin d'assurer la prévisibilité et la transparence et de permettre aux États membres de l'UE de préparer des propositions de projets mûrs.

2018/0228(COD) - 12/12/2018 Texte adopté du Parlement, vote partiel en 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 434 voix pour, 134 contre et 37 abstentions, des amendements à la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe et abrogeant les règlements (UE) n° 1316/2013 et (UE) n° 283/2014.

La question a été renvoyée à la commission compétente pour négociations interinstitutionnelles.

Les principaux amendements adoptés en plénière portent sur les points suivants :

Objectif

La proposition viserait à renouveler le mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour la période 2021-2027, afin de construire, de développer et de moderniser les réseaux transeuropéens dans les domaines des transports, de l'énergie et du numérique et de faciliter la coopération transfrontalière dans le domaine des énergies renouvelables.

Les objectifs du MIE seraient de contribuer au renforcement de la compétitivité européenne et de l'accès au marché intérieur, à une croissance intelligente, durable et inclusive, et à la cohésion territoriale, sociale et économique.

En vertu du projet d'acte législatif, le programme poursuivrait les objectifs spécifiques suivants :

Dans le secteur des transports :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun concernant des réseaux et des infrastructures efficaces, interconnectés,

interopérables et multimodaux pour une mobilité et un espace européen des transports intelligents, durables, inclusifs, accessibles et sûrs;

- adapter les parties du réseau transeuropéen de transport adaptées au transport militaire aux besoins de la double mobilité (civile et militaire).

Dans le secteur de l'énergie :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun relatifs au renforcement de l'intégration d'un marché intérieur de l'énergie efficace et compétitif, de l'interopérabilité transfrontalière et intersectorielle des réseaux,
- favoriser la décarbonation de l'économie et garantir la sécurité de l'approvisionnement ainsi que l'indépendance énergétique de l'Union,
- faciliter la coopération transfrontière dans le domaine de l'énergie, y compris les énergies renouvelables et stimuler l'efficacité énergétique.

Dans le secteur numérique :

- favoriser le développement de projets d'intérêt commun relatifs i) au déploiement de réseaux numériques sûrs et sans risque, à très haute capacité et des systèmes 5G, ii) au renforcement de la résilience et des capacités des réseaux numériques dorsaux dans les territoires de l'UE en les reliant aux territoires voisins, et iii) à la numérisation des réseaux de transport et d'énergie.

Budget

Le Parlement a proposé que l'enveloppe financière pour la mise en œuvre du programme pour la période 2021-2027 soit fixée à 43,85 milliards d'EUR, selon répartition indicative suivante:

- 33,51 milliards d'EUR en prix constants pour les projets de transport, dont: i) 7,74 milliards d'EUR du pôle d'activités Investissements stratégiques européens; ii) 10 milliards d'EUR transférés à partir du Fonds de cohésion et iii) 5,76 milliards d'EUR de la rubrique « Sécurité et défense » du cadre financier pluriannuel (CFP);
- 7,68 milliards d'EUR pour des projets de réseaux énergétiques;
- 2,66 milliards d'EUR pour le développement de réseaux numériques.

Le programme devrait :

- contribuer à favoriser l'accessibilité territoriale et la connectivité de toutes les régions de l'Union, notamment des régions reculées, ultrapériphériques, insulaires, périphériques, montagneuses et transfrontalières, ainsi que des zones dépeuplées et à faible densité de population ;
- contribuer aux mesures prises par l'Union pour lutter contre le changement climatique et soutenir des projets durables sur les plans environnemental et social ;
- garantir la transparence et la participation des citoyens pour les projets importants, en particulier lorsque des projets affectent l'environnement et la santé humaine.

Programmes de travail

Les députés ont proposé que la Commission prépare, avant la fin du mois de mars 2021, un programme-cadre qui inclura le calendrier des programmes de travail et des appels, leurs thèmes et le financement qui leur est attribué ainsi que toute autre information nécessaire en vue de garantir la transparence et la prévisibilité pendant toute la durée du programme et d'améliorer la qualité des projets.

2018/0228(COD) - 17/04/2019 Texte adopté du Parlement, 1ère lecture/lecture unique

Le Parlement européen a adopté par 430 voix pour, 146 contre et 31 abstentions, une résolution législative sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil établissant le mécanisme pour l'interconnexion en Europe et abrogeant les règlements (UE) no 1316/2013 et (UE) no 283/2014. La position du Parlement européen arrêtée en première lecture suivant la procédure législative ordinaire a modifié la proposition de la Commission comme suit :

Objectif

La proposition viserait à renouveler le mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) pour la période 2021-2027 afin de construire, de développer, de moderniser et d'achever les réseaux transeuropéens dans les domaines des transports, de l'énergie et du numérique et de faciliter la coopération transfrontière dans le domaine des énergies renouvelables.

En vertu du projet de acte législatif, le programme poursuivrait les objectifs spécifiques suivants :

Dans le secteur des transports :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun relatifs aux réseaux et infrastructures multimodaux, interconnectés, favorisant une mobilité intelligente, interopérable, durable, inclusive, accessible et répondant aux impératifs de sécurité et de sûreté;
- adapter des parties du réseau transeuropéen de transport au double usage de l'infrastructure de transport afin d'améliorer la mobilité aussi bien civile que militaire. Des exigences supplémentaires en matière de sécurité seraient prévues : les propositions seraient soumises par un ou plusieurs États membres ou, avec l'accord des États membres concernés, par des entités juridiques établies dans les États membres.

Dans le secteur de l'énergie :

- contribuer au développement de projets d'intérêt commun relatifs au renforcement de l'intégration d'un marché intérieur de l'énergie efficace et compétitif, de l'interopérabilité transfrontalière et intersectorielle des

réseaux,

- favoriser la décarbonation de l'économie, promouvoir l'efficacité énergétique, garantir la sécurité de l'approvisionnement et faciliter la coopération transfrontière dans le domaine de l'énergie, y compris les énergies renouvelables.

Dans le secteur numérique :

- favoriser le développement de projets d'intérêt commun relatifs i) au déploiement de réseaux numériques sûrs et sans risque, à très haute capacité et des systèmes 5G, ii) au renforcement de la résilience et des capacités des réseaux numériques dorsaux dans les territoires de l'UE en les reliant aux territoires voisins, et iii) à la numérisation des réseaux de transport et d'énergie.

Budget

Le Parlement a proposé que l'enveloppe financière pour la mise en œuvre du programme pour la période 2021-2027 soit fixée à **43,85 milliards d'EUR**, selon répartition indicative suivante:

- 33,51 milliards d'EUR en prix constants pour les projets de transport, dont: i) 7,74 milliards d'EUR du pôle d'activités Investissements stratégiques européens; ii) 10 milliards d'EUR transférés à partir du Fonds de cohésion et iii) 5,76 milliards d'EUR du pôle d'activités Défense ;

- au moins 8,65 milliards d'EUR pour des projets de réseaux énergétiques, dont 15 %, sous réserve de la réponse des marchés, pour les projets transfrontaliers dans le domaine des énergies renouvelables. Si le seuil des 15 % est atteint, la Commission augmenterait ce montant jusqu'à un maximum de 20 %;

- 2,66 milliards d'EUR pour le développement de réseaux numériques.

Jusqu'à 1 % du montant de l'enveloppe financière pourrait être consacré à laide technique et administrative apportée à l'exécution du programme et des orientations spécifiques aux secteurs. Le montant transféré à partir du Fonds de cohésion ne serait pas utilisé pour financer des programmes de travail intersectoriels et des opérations de financement mixte.

Projets transfrontaliers dans le domaine des énergies renouvelables

Ces projets devaient contribuer à la décarbonisation, à l'achèvement du marché intérieur de l'énergie et à l'amélioration de la sécurité de l'approvisionnement. Ils seraient inclus dans un accord de coopération entre au moins deux États membres ou entre au moins un État membre et un ou plusieurs pays tiers visés à la directive (UE) 2018/2001. Une analyse coûts-avantages transparente, globale et complète du projet serait obligatoire pour tous les projets financés.

Projets d'intérêt commun dans le domaine des infrastructures de connectivité numérique

Ces projets apporteraient une contribution importante à la réalisation des objectifs stratégiques de l'Union en matière de connectivité et/ou fourniraient l'infrastructure de réseau facilitant la transformation numérique de l'économie et de la société ainsi que le marché unique numérique européen.

Secteur des transports

Le soutien serait accordé aux actions relatives à des réseaux interconnectés, interopérables et multimodaux pour le développement d'infrastructures ferroviaires, routières, de navigation intérieure et maritimes. Les actions en soutien aux systèmes d'applications télématiques devraient comprendre i) pour les voies ferroviaires: l'ERTMS, ii) pour les voies navigables intérieures: les SIF, iii) pour le transport routier: les STI ; iv) pour le transport maritime: les VTMS et les services maritimes électroniques, v) pour le transport aérien: les systèmes de gestion du trafic aérien, en particulier ceux issus du système SESAR.

Pour répondre aux besoins des régions périphériques, insulaires et ultrapériphériques, des taux de cofinancement jusqu'à un maximum de 70 % pourraient s'appliquer. Les actions contribuant aux synergies entre les secteurs des transports, de l'énergie et du numérique pourraient bénéficier d'un taux de cofinancement plus élevé.

Programmes de travail

En vue de garantir la transparence et la prévisibilité et d'améliorer la qualité des projets, la Commission devrait adopter, au plus tard le 31 décembre 2020, les premiers programmes de travail pluriannuels comprenant le calendrier des appels à propositions pour les trois premières années du programme, leurs sujets et un budget indicatif, ainsi que le cadre envisagé pour l'ensemble de la période du programme.