













# Procedure file

Informations de base	
COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision) Règlement <a href="#">2021/0210(COD)</a>	En attente de la position du Parlement en 1ère lecture
Combustibles maritimes durables («FuelEU Maritime») Modification Directive 2009/16/EC <a href="#">2005/0238(COD)</a>	
Sujet 3.20.03 Transport maritime de personnes et fret 3.60.02 Industrie pétrolière, carburants 3.60.05 Energies douces et renouvelables 3.70.02 Pollution atmosphérique, pollution automobile 3.70.03 Politique climatique, changement climatique, couche d'ozone	
Priorités législatives <a href="#">Déclaration commune 2021</a> <a href="#">Déclaration commune 2022</a>	

Acteurs principaux			
Parlement européen	Commission au fond	Rapporteur(e)	Date de nomination
	 <a href="#">Transports et tourisme</a>	 <a href="#">WARBORN Jörgen</a>	29/10/2021
		Rapporteur(e) fictif/fictive	
		 <a href="#">TAX Vera</a>	
		 <a href="#">KATAINEN Elsi</a>	
		 <a href="#">PAULUS Jutta</a>	
		 <a href="#">CAMPOMENOSI Marco</a>	
		 <a href="#">VAN OVERTVELDT Johan</a>	
		 <a href="#">PIMENTA LOPES João</a>	
		Rapporteur(e) pour avis	Date de nomination
	 <a href="#">Environnement, santé publique et sécurité alimentaire</a> (Commission associée)		17/09/2021
	 <a href="#">WÖLKEN Tiemo</a>		
	 <a href="#">Industrie, recherche et énergie</a> (Commission associée)		30/09/2021
	 <a href="#">ANDRESEN Rasmus</a>		
Conseil de l'Union européenne	DG de la Commission	Commissaire	
Commission européenne	<a href="#">Action pour le climat</a>	TIMMERMANS Frans	

## Événements clés

14/07/2021	Publication de la proposition législative	<a href="#">COM(2021)0562</a>	Résumé
13/09/2021	Annonce en plénière de la saisine de la commission, 1ère lecture		
11/11/2021	Annonce en plénière de la saisine des commissions associées		
03/10/2022	Vote en commission, 1ère lecture		
04/10/2022	Dépôt du rapport de la commission, 1ère lecture		

## Prévisions

17/10/2022	Date indicative de la séance plénière
------------	---------------------------------------

## Informations techniques

Référence de procédure	2021/0210(COD)
Type de procédure	COD - Procédure législative ordinaire (ex-procedure codécision)
Sous-type de procédure	Législation
Instrument législatif	Règlement
	Modification Directive 2009/16/EC <a href="#">2005/0238(COD)</a>
Base juridique	Règlement du Parlement EP 57; Traité sur le fonctionnement de l'UE TFEU 100-p2
Consultation obligatoire d'autres institutions	<a href="#">Comité économique et social européen</a> <a href="#">Comité européen des régions</a>
Étape de la procédure	En attente de la position du Parlement en 1ère lecture
Dossier de la commission parlementaire	TRAN/9/06918

## Portail de documentation

Document de base législatif		<a href="#">COM(2021)0562</a>	14/07/2021	EC	Résumé
Document annexé à la procédure		SEC(2021)0562	15/07/2021	EC	
Document annexé à la procédure		SWD(2021)0635	15/07/2021	EC	
Document annexé à la procédure		SWD(2021)0636	15/07/2021	EC	
Comité économique et social: avis, rapport		<a href="#">CES3630/2021</a>	08/12/2021	ESC	
Avis motivé	IE_SENATE	<a href="#">PE700.513</a>	20/12/2021	NP	
Projet de rapport de la commission		<a href="#">PE729.908</a>	04/04/2022	EP	
Amendements déposés en commission		PE731.633	28/04/2022	EP	
Amendements déposés en commission		<a href="#">PE731.663</a>	28/04/2022	EP	
Amendements déposés en commission		<a href="#">PE731.682</a>	28/04/2022	EP	

Avis de la commission	ENVI	<a href="#">PE703.146</a>	20/06/2022	EP	
Avis de la commission	ITRE	<a href="#">PE704.703</a>	28/06/2022	EP	

<b>Informations complémentaires</b>					
Document de recherche	<a href="#">Briefing</a>	23/11/2021			

## Combustibles maritimes durables («FuelEU Maritime»)

**OBJECTIF** : proposer un cadre commun de l'UE sur l'utilisation de carburants renouvelables et à faible teneur en carbone dans le transport maritime (FuelEU).

**ACTE PROPOSÉ** : Règlement du Parlement européen et du Conseil.

**RÔLE DU PARLEMENT EUROPÉEN** : le Parlement européen décide conformément à la procédure législative ordinaire et sur un pied d'égalité avec le Conseil.

**CONTEXTE** : dans le contexte de la transition vers des carburants renouvelables et à faible teneur en carbone et vers des sources d'énergie de substitution, il est essentiel d'assurer le bon fonctionnement et une concurrence équitable sur le marché du transport maritime de l'UE en ce qui concerne les combustibles marins, qui représentent une part importante des coûts des exploitants de navires.

Les variations des prix du carburant marin peuvent avoir une incidence importante sur le rendement économique des exploitants de navires. Dans le même temps, l'écart de prix entre les combustibles marins conventionnels d'origine fossile et les carburants renouvelables à faible teneur en carbone reste élevé.

Pour parvenir à des réductions significatives des émissions de CO2 du transport maritime international, des mesures sont nécessaires afin de garantir que la pénétration des carburants renouvelables à faible teneur en carbone sur le marché des combustibles marins se fasse dans des conditions de concurrence loyale sur le marché du transport maritime de l'UE.

Le pacte vert pour l'Europe a lancé une nouvelle stratégie de croissance qui vise à transformer l'UE en une société équitable et prospère, dotée d'une économie moderne, économe en ressources et compétitive. La [«loi européenne sur le climat»](#) a rendu juridiquement contraignant l'objectif de neutralité climatique de l'UE d'ici à 2050.

La Commission présente un ensemble complet de propositions interdépendantes dans le cadre du paquet «Ajustement à l'objectif 55» de sorte à permettre à l'Union de réduire ses émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55% d'ici à 2030 par rapport à 1990. Ce paquet législatif est la composante la plus complète des efforts déployés pour mettre en œuvre le nouvel objectif climatique ambitieux de 2030 auquel tous les secteurs économiques et toutes les politiques devront contribuer.

**CONTENU** : en vue de garantir que le secteur du transport maritime contribue aux ambitions climatiques de l'Union, la Commission présente l'initiative «FuelEU Maritime» qui vise à établir un cadre réglementaire commun de l'UE pour augmenter la part des carburants renouvelables et à faible teneur en carbone dans le secteur du transport maritime international sans créer d'obstacles au marché unique.

En particulier, le règlement proposé :

- encourage l'utilisation de combustibles maritimes durables et de technologies à émissions nulles en imposant une limite maximale à la teneur en gaz à effet de serre de l'énergie utilisée par les navires faisant escale dans les ports européens;
- oblige les navires à passagers et les porte-conteneurs à utiliser l'alimentation électrique à quai dans les ports relevant de la juridiction d'un État membre, sauf s'ils peuvent démontrer qu'ils ont recours à une autre technologie à émissions nulles;
- établit les principes communs pour le contrôle du respect des dispositions: le règlement s'appuie sur le système existant de surveillance, de vérification et de déclaration des émissions de gaz à effet de serre du secteur;
- établit l'obligation pour les navires d'être munis d'un certificat de conformité FuelEU en cours de validité et fixe les conditions de délivrance d'un certificat de conformité FuelEU;
- établit les sanctions en cas de non-conformité;
- exige que la Commission fasse rapport au Parlement européen et au Conseil sur l'application du présent règlement, au moins tous les cinq ans.

**Implications budgétaires**

Les coûts prévus de 500.000 euros sont liés aux services informatiques, au développement du système informatique et à la mise en commun des navires pour la mise en conformité.

<b>Transparence</b>					
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	21/10/2021	Cluster maritime français	
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	22/10/2021	Soper	

CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	14/12/2021	Transport & Environment
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	10/01/2022	Zephyr & Borée
ANDRESEN Rasmus	Rapporteur(e) pour avis	ITRE	12/01/2022	EUROGAS aisbl
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	31/01/2022	MERCATOR OCEAN INTERNATIONAL
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	03/02/2022	Commission de Régulation de l'Energie
ANDRESEN Rasmus	Rapporteur(e) pour avis	ITRE	07/02/2022	Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e. V.
PAULUS Jutta	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	02/03/2022	Cruise Lines International Association Europe
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	02/03/2022	CMA CGM
CHABAUD Catherine	Rapporteur(e) fictif/fictive	ENVI	03/03/2022	Ethic Ocean
WÖLKEN Tiemo	Rapporteur(e)	TRAN	30/03/2022	IHK Nord e.V. - Arbeitsgemeinschaft norddeutscher Industrie- und Handelskammern
PAULUS Jutta	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	07/04/2022	CMA CGM FEPOR Methanol Institute Global Maritime Forum
KATAINEN Elsi	Rapporteur(e)	TRAN	08/04/2022	Wärtsilä Corporation
WARBORN Jörgen	Rapporteur(e)	TRAN	11/04/2022	Edison
PAULUS Jutta	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	19/04/2022	Sunfire
WARBORN Jörgen	Rapporteur(e)	TRAN	25/04/2022	Frankrikes EU-representation Tjeckiens EU-representation
WARBORN Jörgen	Rapporteur(e)	TRAN	25/04/2022	Getting to Zero Coalition
KATAINEN Elsi	Rapporteur(e)	TRAN	26/04/2022	Liikenne- ja viestintäministeriö
WARBORN Jörgen	Rapporteur(e)	TRAN	26/04/2022	World Shipping Council
DANTI Nicola	Rapporteur(e) fictif/fictive pour avis	ITRE	26/04/2022	Assamatori
WARBORN Jörgen	Rapporteur(e)	TRAN	28/04/2022	Interferry
PAULUS Jutta	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	05/05/2022	International Windship Association IWSA
WARBORN Jörgen	Rapporteur(e)	TRAN	11/05/2022	Cypens transportdepartement
WARBORN	Rapporteur(e)	TRAN	16/05/2022	European Community Shipowners'

Jürgen				Associations
WARBORN Jürgen	Rapporteur(e)	TRAN	18/05/2022	Rolls Royce
WARBORN Jürgen	Rapporteur(e)	TRAN	18/05/2022	Europe's Independent Fuel Suppliers Federation of European Tank Storage Associations
PAULUS Jutta	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	24/05/2022	BDMV
PAULUS Jutta	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	24/05/2022	DG Move
KATAINEN Elsi	Rapporteur(e)	TRAN	04/07/2022	Westport Fuel Systems Inc.
KATAINEN Elsi	Rapporteur(e) fictif/fictive	TRAN	06/07/2022	Costa Group Cruise Lines International Association Europe MSC Cruises S.A. Royal Caribbean Cruises Ltd. Ponant
KARLESKIND Pierre	Membre	05/09/2022	sea'nergy	